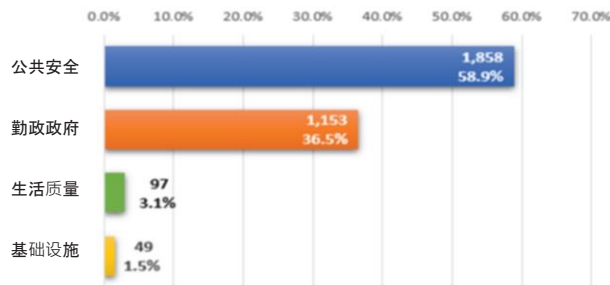


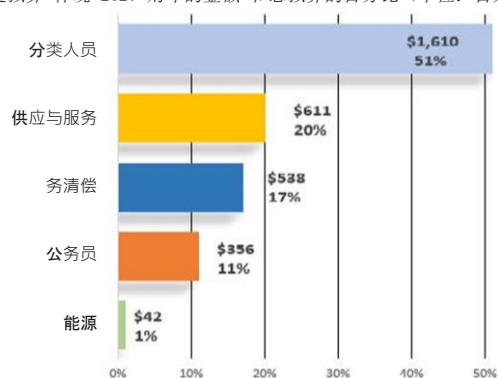
2027 财年普通基金 按市长优先事项分列的支出 (单位: 百万美元)

\$3,157



预算关键驱动因素

关键预算 体现 2027 财年的金额 和总预算的百分比 (单位: 百万美元)



普通基金全职人力工时 (FTE)

部门	FTE	总计 (%)
行政与监管事务部	84	0.7%
市主计长	60	0.5%
市议会部	92	0.7%
市政秘书部	6	0.1%
社区服务部	42	0.3%
财政部	114	0.9%
消防部*	4,147	33.0%
总务部	115	0.9%
休斯顿卫生部	215	1.7%
休斯顿公共工程部	8	0.1%
人力资源部	36	0.3%
法律部	86	0.7%
图书馆	443	3.5%
市长办公室	29	0.2%
市法院	191	1.5%
商业机会部	37	0.3%
公园与娱乐部	573	4.6%
规划与发展部	14	0.1%
警察局*	6,293	50.0%
固体废弃物管理部	0	0.0%
总计	12,586	100%

*包括分类全职人力工时

休斯顿简介

合并年份	1837 年
城市面积*	672 平方英里
人口数量*	2,392,327
警察局和商铺	21
消防站	103
图书馆设施	36
城市公园	380
社区娱乐中心	60
综合服务中心	12

*来源: 美国人口普查局住房单元统计方法, 2025 年 7 月 1 日



311



停车处



图书馆

市长 2027 财年
预算提案



当选官员

A 区	Amy Peck
B 区	Tarsha Jackson
C 区	Abbie Kamin
D 区	Carolyn Evans-Shabazz
E 区	Fred Flickinger
F 区	Tiffany D. Thomas
G 区	Mary Nan Huffman
H 区	Mario Castillo
I 区	Joaquin Martinez
J 区	Edward Pollard
K 区	Martha Castex-Tatum
无任所, 职位 1	Julian Ramirez
无任所, 职位 2	Willie Davis
无任所, 职位 3	Twila Carter
无任所, 职位 4	Alejandra Salinas
无任所, 职位 5	Sallie Alcorn

完整预算文件可在
休斯顿市官网获得, 网址为
www.houstontx.gov/budget
休斯顿市

901 Bagby, Houston, TX 77002



休斯顿市



JOHN WHITMIRE | CHRIS HOLLINS
市长 | 市主计长
www.houstontx.gov

德克萨斯州休斯顿市

2027 财年普通基金
拟议预算简报

市长致辞

致休斯顿市民、尊敬的市议会成员及尊敬的市主计长：我很荣幸地向大家报告 2027 财年的拟议预算，本财年从 2026 年 7 月 1 日至 2027 年 6 月 30 日。2027 财年所有基金的拟议预算（不包括转账）总额为 75 亿美元，相较于 2026 财年的当前预算，增加了 3.84 亿美元，增幅为 5.4%。

财务展望

此预算标志着休斯顿市迎来了转折点。该预算在去年取得的进展基础上，进一步推进了亟待实施的结构性的改革，以巩固我们的财政基础并保障关键公共服务。

我在就职时承诺提高效率并恢复问责制。

在任第一年，我们开展了本市历史上最全面的一项运作审查。“全市效率调研”中解读了这项工作，它指出 浪费、重复和结构性问题削弱了我们的服务交付能力。去年，我们依据这些调查发现并采取了果断的措施。2026 财年的预算体现了我们采取的这些措施，包括一项自愿退休计划，它重新划定了我们的成本结构，同时保留了必不可少的服务。

我们还在继续保持这一势头。

这项预算强化了我们对于基础设施的承诺。继2025财年末达成和解协议后，我们在2026财年已为相关义务全额拨付了资金。2027 财年我们会进一步加大力度，增加对街道和排水系统的投资，解决基础设施老化问题，降低洪水风险。修复休斯顿的基础设施不只是一句口号，它得到了实实在在的重视。

公共安全仍是重中之重。这项预算继续资助我们与警务和消防部门达成的协议，帮助这些部门聘用和留用人才。预算还对五个警察学员班和十一个消防学员班进行了投资，包括让人员尽快上岗的加速计划。另外还计划拨出加班资金，以确保在我们重新设立人员编制时服务不会中断。

结构性预算改革

在运作稳定和效率提高后，我们必须要面对休斯顿的长期财务走向。没有改革，普通基金就无法保持持续。十余年来，休斯顿的运作一直受到两项收入限制的约束，导致税率下降近 20%。同时，对服务与基础设施的需求在不断增长。与此同时，休斯顿尚未采用对等城市已在使用的标准财务惯例。

本预算纠正了这一情况。

将固体废物管理转型为市政公共事业

这项改革将通过整合休斯顿公共工程综合公用事业系统内的运营，能节省出 1.16亿美元的普通基金。还设立每月 5 美元的行政管理费，以建立稳定的资金来源，提升服务交付能力，让休斯顿与其他主要城市齐头并进，同时将对家庭的影响降至最低。

设立道路通行权租赁费

本项预算包括通过对水务和废水公共设施收取道路通行权费新增的 1.04 亿美元的普通基金。这是德克萨斯州主要城市的普遍做法，通常按总收入的 4% 至 14% 收取。一开始休斯顿将在按 5% 这一保守的比率收取。

这些改革措施总共会带来 2.2 亿美元的结构性改善资金，让休斯顿能在规划未来的同时持续资助核心服务。

普通基金概述支出

2027 财年普通基金的预算总额是 31.6 亿美元，比 2026 财年少了 1110 万美元。预算总额的减少体现了固体废物运营向综合公共事业系统的转型。

不包括偿债和 PAYGO，公共安全方面的预算是 20 亿美元，占普通基金开销的 75.3%。其中包括分配给学员班和涨薪的资金，市政工作人员涨 3.5%，警务人员涨 8%，消防人员涨 3%。

此外，各部门还通过增效措施节省了 1260 万美元的成本。

收入

由于地方和州政府设定的上限，休斯顿仍处于全美最严格的财政环境之一。

财产税在普通基金收入中占比 48%，预计会达 15 亿美元，比 2026 财年增加 3.5%。

营业税在收入中占 30.1%，预计会达 9.422 亿美元，增长 2.3%。这些预测是基于经济持续不确定性的保守估计。

长期负债

信用评级机构已经确定了三大结构性风险：养老金负债、OPEB 和收入上限。休斯顿已采取切实措施解决养老金和 OPEB 问题，本项预算继续推进这一进程。

本市的养老金负债目前为 17 亿美元。本项预算继续帮助确保长期可持续性，维护当前员工和退休员工的退休金保障。

基金余额

在本项预算流程开始时，休斯顿面临着预计 2.09 亿美元的缺口。通过严格的成本控制和结构性改革，这一缺口已降至 2500 万美元。本项预算的期末基金余额为 2.738 亿美元，占支出的 10.5%，远高于该市 7.5% 的政策最低水平。它还将全面补充预算稳定基金。

结束语

这是一项转型预算。

多年来，休斯顿一直在负重运营，没有专项固体废物资金，没有标准的道路权收费，并且承受双重的收入限制。本项预算开始纠正这一偏差。

我们努力使休斯顿与其他城市齐头并进。更重要的是，我们在打造一个可持续且严谨的模型，重点是向我们的人民交付成效。

休斯顿有能力、有耐性、有决心实现这一目标。这项预算反映了我们为城市美好明天而努力奋斗的庄严承诺。

让我们用实际行动践行承诺。

此致，



John Whitmire
市长

支出明细（按职能组别分列）

支出（百万美元计）	2027 财年预算
警察局	1, 218
消防部	719
市法院	27
休斯顿急救中心	9
公共安全	\$ 1, 973
总务部	47
规划与发展部	3
休斯顿公共工程部	1
固体废物管理部	—
开发与维护服务部	\$ 51
社区服务部	7
住房与社区发展部	1
休斯顿卫生部	42
图书馆	51
公园与娱乐部	89
人力与文化服务部	\$ 190
行政与监管事务部	30
市政秘书部	1
财政部	24
人力资源部	1
法律部	19
商业机会部	5
行政服务部	\$ 80
市主计长	12
市议会部	17
市长办公室	8
当选官员	\$ 37
普通债务清偿	538
普通政府支出	289
普通基金总计	\$ 3, 157

（收入明细）

收入（百万美元）	2027 财年预算
财产税	1, 503
营业税	942
特许经营费	148
其他收入	539
普通基金总计	\$ 3, 132